



«ҚТЖ-ЖТ» ЖШС 010000, Астана қ. Д. Қонаев к., 6 Тел. +7 (7172) 60-30-53 Факс +7 (7172) 60-30-53 E-mail: ktzh_gp@railways.kz
ТОО «ҚТЖ-ГП» 010000, г. Астана, ул. Кунаева, 6 Тел. +7 (7172) 61-16-40 Факс +7 (7172) 60-30-14 E-mail: ktzh_gp@railways.kz
«KTZ-FT» LLP 010000, Astana c., Kunayev Str., 6 Tel. +7 (7172) 60-32-51 Fax +7 (7172) 60-30-85 E-mail: ktzh_gp@railways.kz

№ ГП/64-И
от 14.01.2026

**Железнодорожным администрациям
(Железным дорогам) – Сторонам
Тарифного Соглашения:
АЗ, АРМ, БЧ, ГР, КРГ, ЛДЗ, ЧФМ,
РЖД, ТДЖ, ТРК, УТИ, ЭВР,
Министерство транспорта
Российской Федерации**

ЦФТО ОАО «РЖД»

На основании телеграмм АО «Узбекистон темир йуллари» от 30.12.2025 Н/652-А, Н/653-А, Н/657-А, Н/673-А, Н/675-А, Н/677-А, Н/678-А, Н/679-А, Н/680-А, Н/681-А, Н/683-А, Н/685-А, Н/687-А, от 07.01.2026 Н/63-А, письма от 09.01.2026 № НН-301/20 и пункта 1.2. Общих положений Тарифной политики Железных дорог государств-участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении на 2026 фрахтовый год (далее - Тарифная политика), Управление делами Тарифной политики информирует о внесении следующих изменений к официальному тексту Тарифной политики по **УТИ**.

Изменение № 9

Пункт 9 Раздела 2 Приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 9.6. в следующей редакции:

«9.6. На период с 1 января по 31 декабря 2026 года (включительно) установлен понижающий коэффициент 0,80 к ставкам настоящей Тарифной политики на импортные перевозки грузов (позиций ГНГ 8707 «Кузова (включая кабины) для моторных транспортных средств позиций 8701-8705», позиций ГНГ 8708 «Части и принадлежности моторных транспортных средств позиций 8701-8705», позиции ГНГ 9902 «Грузы сборные») в крупнотоннажных частных контейнерах на частной (не принадлежащей перевозчику) платформе в составе контейнерного поезда (с длиной не менее 57 условных единиц) транзитом по территории Республики Казахстан по участку Алтынколь – Сарыагаш, далее следуемых через Келес эксп. назначением на станции АО «Узбекистон темир йуллари» Чаманзор, Джизак, Аблык с оплатой провозных платежей через транспортно-экспедиторские организации, заключившие прямые договоры с АО «Узбекистон темир йуллари».

В случае совпадения условий применения понижающих коэффициентов, применяется:

- при разнице размера скидок – наивысший;
- при равных размерах скидок – в разовом порядке.».

Изменение № 10

Пункт 9 Раздела 2 Приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 9.7. в следующей редакции:

«9.7. На период с 1 января по 31 декабря 2026 года (включительно) установлены следующие специальные ставки на перевозки плодоовощной и скоропортящейся продукции:

- позиции главы ГНГ 7 «Овощи и некоторые съедобные корнеплоды и клубнеплоды» (позиции ГНГ 0701-0710);
 - фруктов (позиции главы ГНГ 8 «Фрукты и орехи съедобные; кожура и корки цитрусовых или дынь» (позиции ГНГ 0803-0810);
 - свекла сахарная (код ГНГ 12129100);
 - мяса (позиции главы 2 «Мясо и пищевые мясные субпродукты» (позиции ГНГ 0201-0210);
 - рыбы (грузы позиции 0302 «Рыба свежая или охлажденная, за исключением рыбного филе и прочего мяса рыбы позиции 0304»);
 - грузы позиции 0303 «Рыба мороженая, за исключением рыбного филе и прочего мяса рыбы позиции 0304»;
 - грузы позиции 0304 «Филе рыбное и прочее мясо рыбы (включая фарш), свежие, охлажденные или мороженые»;
- в 40-футовых и свыше 40-футовых частных рефрижераторных контейнерах с загрузкой (нетто) не более 30 тонн на частной платформе в составе «Агроэкспресс» контейнерного поезда в экспортном-импортном сообщениях из/в Узбекистана на/со станций Казахских железных дорог через пограничный переход Келес эксп.:

в размере 305 долл. США со/на станции Сергели (УТЙ);

в размере 340 долл. США со/на станции Джизак (УТЙ).

К данным специальным ставкам не применяются дополнительные тарифные условия, предусмотренные настоящей Тарифной политикой.».

Изменение № 11

Пункт 9 Раздела 2 Приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 9.8. в следующей редакции:

«9.8. На период с 1 января по 31 декабря 2026 года (включительно) установлен понижающий коэффициент 0,70 к ставкам настоящей Тарифной политики, на импортные перевозки груза «Газы нефтяные и углеводороды газообразные прочие» (позиции ГНГ 2711) назначением на станции АО «Узбекистон темир йуллари», расположенные на расстоянии 300 км и свыше от пограничных станций Келес эксп. и Каракалпакстан эксп.

В случае совпадения условий применения понижающих коэффициентов, применяется:

- при разнице размера скидок – наивысший;
- при равных размерах скидок – в разовом порядке.».

Изменение № 12

На период с 1 января по 31 декабря 2026 года (включительно) отменяется действие коэффициентов пункта 2.2. Раздела 1 Приложения 3 и пункта 9.4. Раздела 2 Приложения 3 настоящей Тарифной политики при перевозках грузов в Афганистан транзитом по территории Узбекистана по участку Сурханобод эксп. - Галаба эксп.

Изменение № 13

Пункт 9 Раздела 2 Приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 9.9. в следующей редакции:

«9.9. На период с 1 января по 31 декабря 2026 года (включительно) установлен понижающий коэффициент 0,60 к ставкам настоящей Тарифной политики, на транзитные перевозки по территории Республики Узбекистан груза «Фосфаты кальция природные, фосфаты алюминиево-кальциевые природные и мел фосфатный размолотые» (код ГНГ 25102000) из Республики Казахстан назначением в Туркменистан по транзитному участку Келес эксп. – Ходжадавлет эксп.

В случае совпадения условий применения понижающих коэффициентов, применяется:

- при разнице размера скидок – наивысший;
- при равных размерах скидок – в разовом порядке.».

Изменение № 14

Пункт 9 Раздела 2 Приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 9.10. в следующей редакции:

«9.10. На период с 1 января по 31 декабря 2026 года (включительно) установлен коэффициент 0,20 к действующим ставкам платы за пользование грузовым рефрижераторным подвижным составом принадлежности АО «Узбекистон темир йуллари» на курсирование по территории Республики Казахстан, при условии установления АО «НК «Қазақстан темір жолы» для АО «Узбекистон темир йуллари» коэффициента 0,35 к действующим тарифным ставкам на транзитные перевозки по территории Республики Казахстан плодоовощной продукции и скоропортящихся грузов (позиции главы ГНГ 07 «Овощи и некоторые съедобные корнеплоды и клубнеплоды» (позиции ГНГ 0701-0710)), фруктов (позиции главы ГНГ 08 «Фрукты и орехи съедобные; кожура и корки цитрусовых или дынь» (позиции ГНГ 0803-0810), груза «Свекла сахарная» (код ГНГ 12129100), мяса (позиции главы 2 «Мясо и

пищевые мясные субпродукты» (позиции ГНГ 0201-0210), рыбы (грузы позиции 0302 «Рыба свежая или охлажденная, за исключением рыбного филе и прочего мяса рыбы позиции 0304», грузы позиции 0304 «Филе рыбное и прочее мясо рыбы (включая фарш), свежие, охлажденные или мороженые» со/на станций АО «Узбекистон темир йуллари» в инвентарных рефрижераторных секциях принадлежности АО «Узбекистон темир йуллари.».

Изменение № 15

1. Пункт 1 Раздела 1 Приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 1.4. в следующей редакции:

«1.4. На период с 1 января по 31 декабря 2026 года (включительно) установлены следующие коэффициенты к ставкам настоящей Тарифной политики на транзитные перевозки по территории Республики Узбекистан нижеперечисленных грузов в вагоне, независимо от его принадлежности по транзитному участку Келес эксп. – Ходжадавлет эксп. (кроме перевозок в Афганистан):

- «Пшеница и меслин» (позиции ГНГ 1001) и «Мука пшеничная или пшенично-ржаная» (позиции ГНГ 1101) - 0,40.

1.4.1. В случае совпадения условий применения понижающих коэффициентов, применяется:

при разнице размера скидок – наивысший;

при равных размерах скидок – в разовом порядке.».

2. Пункт 2 Раздела 1 Приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 2.4. в следующей редакции:

«2.4. На период с 1 января по 31 декабря 2026 года (включительно) установлены следующие коэффициенты к ставкам настоящей Тарифной политики на транзитные перевозки по территории Республики Узбекистан нижеперечисленных грузов в вагоне, независимо от его принадлежности:

2.4.1. по транзитному участку Келес эксп. – Галаба эксп.:

- «Пшеница и меслин» (позиция ГНГ 1001) и «Мука пшеничная или пшенично-ржаная» (позиция ГНГ 1101):

- 0,70 при выполнении объема перевозок до 850 000 тонн (включительно);

- 0,60 при выполнении объема перевозок от 850 001 тонн и свыше.

Вышеуказанные коэффициенты, применяются на перевезенный объем, попадающий по тоннажу в определенную градацию, исходя из последовательного отправления в течение года. При достижении объемов перевозок в последующей градации коэффициент за объемы перевозок в предыдущей градации не пересчитывается. Учет объемов перевозок за один фрахтовый год ведется по дате оттиска календарного штампа в накладной, предоставляемого на станции отправления.

- «Газы нефтяные и углеводороды газообразные прочие» (позиция ГНГ 2711) – 0,90;

- главы 31 «Удобрения» (позиции ГНГ 3102-3105) – 0,90;

- «Лесоматериалы распиленные или расколотые вдоль, разделенные на слои или лущеные, строганные или нестроганные, шлифованные или нешлифованные, имеющие или не имеющие торцевые соединения, толщиной более 6 мм» (позиция ГНГ 4407) – 0,90;

- «Пиломатериалы (включая планки и фриз для паркетного покрытия пола, несобранные) в виде профилированного погонажа (с гребнями, пазами, шпунтованные, со стесанными краями, с соединением в виде полукруглой калевки, фасонные, закругленные или аналогичные) по любой из кромок, торцов или плоскостей, строганные или нестроганные, шлифованные или нешлифованные, имеющие или не имеющие торцевые соединения» (позиция ГНГ 4409) – 0,90;

- «Прокат плоский из железа или нелегированной стали шириной 600 мм или более, горячекатанный, неплакированный, без гальванического или другого покрытия» (позиции ГНГ 7208) – 0,90.

2.4.2. по транзитному участку Каракалпакстан эксп. – Галаба эксп.:

- «Пшеница и меслин» (позиция ГНГ 1001) и «Мука пшеничная или пшенично-ржаная» (позиции ГНГ 1101) - 0,60;

- «Нефтепродукты» (позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27090010, 2710, 2712, 2713, 27149000, 2715, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000) – 0,80;

- «Газы нефтяные и углеводороды газообразные прочие» (позиции код ГНГ 2711) – 0,80;

- «Масло подсолнечное, сафлоровое или хлопковое и их фракции, нерафинированные или рафинированные, но без изменения химического состава» (позиции ГНГ 1512) – 0,80;

- «Лесоматериалы распиленные или расколотые вдоль, разделенные на слои или лущеные, строганные или нестроганные, шлифованные или нешлифованные, имеющие или не имеющие торцевые соединения, толщиной более 6 мм» (позиции ГНГ 4407) – 0,70;

- «Пиломатериалы (включая планки и фриз для паркетного покрытия пола, несобранные) в виде профилированного погонажа (с гребнями, пазами, шпунтованные, со стесанными краями, с соединением в виде полукруглой калевки, фасонные, закругленные или аналогичные) по любой из кромок, торцов или плоскостей, строганные или нестроганные, шлифованные или нешлифованные, имеющие или не имеющие торцевые соединения» (позиции ГНГ 4409) – 0,70.

2.4.3. В случае совпадения условий применения понижающих коэффициентов, применяется:

при разнице размера скидок – наивысший;

при равных размерах скидок – в разовом порядке.».

3. Пункт 3 Раздела 1 Приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 3.5. в следующей редакции:

«3.5. На период с 1 января по 31 декабря 2026 года (включительно) установлены следующие коэффициенты к ставкам настоящей Тарифной политики на транзитные перевозки по территории Республики Узбекистан нижеперечисленных грузов в вагоне, независимо от его принадлежности:

3.5.1. по транзитному участку Келес эксп. – Галаба эксп.:

- «Пшеница и меслин» (позиция ГНГ 1001) и «Мука пшеничная или пшенично-ржаная» (позиция ГНГ 1101):

- 0,70 при выполнении объема перевозок до 850 000 тонн (включительно);
- 0,60 при выполнении объема перевозок от 850 001 тонн и свыше.

Вышеуказанные коэффициенты, применяются на перевезенный объем, попадающий по тоннажу в определенную градацию, исходя из последовательного отправления в течение года. При достижении объемов перевозок в последующей градации коэффициент за объемы перевозок в предыдущей градации не пересчитывается. Учет объемов перевозок за один фрахтовый год ведется по дате отгиска календарного штампа в накладной, проставляемого на станции отправления.

- «Газы нефтяные и углеводороды газообразные прочие» (позиция ГНГ 2711) – 0,90;

- главы 31 «Удобрения» (позиции ГНГ 3102-3105) – 0,90;

- «Лесоматериалы распиленные или расколотые вдоль, разделенные на слои или луценые, строганные или нестроганные, шлифованные или нешлифованные, имеющие или не имеющие торцевые соединения, толщиной более 6 мм» (позиция ГНГ 4407) – 0,90;

- «Пиломатериалы (включая планки и фриз для паркетного покрытия пола, несобранные) в виде профилированного погонажа (с гребнями, пазами, шпунтованные, со стесанными краями, с соединением в виде полукруглой калевки, фасонные, закругленные или аналогичные) по любой из кромок, торцов или плоскостей, строганные или нестроганные, шлифованные или нешлифованные, имеющие или не имеющие торцевые соединения» (позиция ГНГ 4409) – 0,90;

- «Прокат плоский из железа или нелегированной стали шириной 600 мм или более, горячекатанный, неплакированный, без гальванического или другого покрытия» (позиции ГНГ 7208) – 0,90.

3.5.2. по транзитному участку Каракалпакстан эксп. – Галаба эксп.:

- «Пшеница и меслин» (позиция ГНГ 1001) и «Мука пшеничная или пшенично-ржаная» (позиции ГНГ 1101) - 0,60;

- «Нефтепродукты» (позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27090010, 2710, 2712, 2713, 27149000, 2715, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000) – 0,80;

- «Газы нефтяные и углеводороды газообразные прочие» (позиции код ГНГ 2711) – 0,80;

- «Масло подсолнечное, сафлоровое или хлопковое и их фракции, нерафинированные или рафинированные, но без изменения химического

состава» (позиции ГНГ 1512) – 0,80;

- «Лесоматериалы распиленные или расколотые вдоль, разделенные на слои или лущеные, строганные или нестроганные, шлифованные или нешлифованные, имеющие или не имеющие торцевые соединения, толщиной более 6 мм» (позиции ГНГ 4407) – 0,70;

- «Пиломатериалы (включая планки и фриз для паркетного покрытия пола, несобранные) в виде профилированного погонажа (с гребнями, пазами, шпунтованные, со стесанными краями, с соединением в виде полукруглой калевки, фасонные, закругленные или аналогичные) по любой из кромок, торцов или плоскостей, строганные или нестроганные, шлифованные или нешлифованные, имеющие или не имеющие торцевые соединения» (позиции ГНГ 4409) – 0,70.

3.5.3. по транзитному участку Келес эксп. – Ходжадавлет эксп. (кроме перевозок в Афганистан):

- «Пшеница и меслин» (позиции ГНГ 1001) и «Мука пшеничная или пшенично-ржаная» (позиции ГНГ 1101) - 0,40.

3.5.4. В случае совпадения условий применения понижающих коэффициентов, применяется:

при разнице размера скидок – наивысший;

при равных размерах скидок – в разовом порядке.».

4. Пункт 4 Раздела 1 Приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 4.9. в следующей редакции:

«4.9. На период с 1 января по 31 декабря 2026 года (включительно) установлены следующие коэффициенты к ставкам настоящей Тарифной политики на транзитные перевозки по территории Республики Узбекистан нижеперечисленных грузов в вагоне, независимо от его принадлежности:

4.9.1. по транзитному участку Келес эксп. – Галаба эксп.:

- «Пшеница и меслин» (позиция ГНГ 1001) и «Мука пшеничная или пшенично-ржаная» (позиция ГНГ 1101):

- 0,70 при выполнении объема перевозок до 850 000 тонн (включительно);

- 0,60 при выполнении объема перевозок от 850 001 тонн и свыше.

Вышеуказанные коэффициенты, применяются на перевезенный объем, попадающий по тоннажу в определенную градацию, исходя из последовательного отправления в течение года. При достижении объемов перевозок в последующей градации коэффициент за объемы перевозок в предыдущей градации не пересчитывается. Учет объемов перевозок за один фрахтовый год ведется по дате оттиска календарного штампа в накладной, проставляемого на станции отправления.

- «Газы нефтяные и углеводороды газообразные прочие» (позиция ГНГ 2711) – 0,90;

- главы 31 «Удобрения» (позиции ГНГ 3102-3105) – 0,90;

- «Лесоматериалы распиленные или расколотые вдоль, разделенные на слои или лущеные, строганные или нестроганные, шлифованные или

нешлифованные, имеющие или не имеющие торцевые соединения, толщиной более 6 мм» (позиция ГНГ 4407) – 0,90;

- «Пиломатериалы (включая планки и фриз для паркетного покрытия пола, несобранные) в виде профилированного погонажа (с гребнями, пазами, шпунтованные, со стесанными краями, с соединением в виде полукруглой калевки, фасонные, закругленные или аналогичные) по любой из кромок, торцов или плоскостей, строганные или нестроганные, шлифованные или нешлифованные, имеющие или не имеющие торцевые соединения» (позиция ГНГ 4409) – 0,90;

- «Прокат плоский из железа или нелегированной стали шириной 600 мм или более, горячекатанный, неплакированный, без гальванического или другого покрытия» (позиции ГНГ 7208) – 0,90.

4.9.2. по транзитному участку Каракалпакстан эксп. – Галаба эксп.:

- «Пшеница и меслин» (позиция ГНГ 1001) и «Мука пшеничная или пшенично-ржаная» (позиции ГНГ 1101) - 0,60;

- «Нефтепродукты» (позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27090010, 2710, 2712, 2713, 27149000, 2715, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000) – 0,80;

- «Газы нефтяные и углеводороды газообразные прочие» (позиции код ГНГ 2711) – 0,80;

- «Масло подсолнечное, сафлоровое или хлопковое и их фракции, нерафинированные или рафинированные, но без изменения химического состава» (позиции ГНГ 1512) – 0,80;

- «Лесоматериалы распиленные или расколотые вдоль, разделенные на слои или лущеные, строганные или нестроганные, шлифованные или нешлифованные, имеющие или не имеющие торцевые соединения, толщиной более 6 мм» (позиции ГНГ 4407) – 0,70;

- «Пиломатериалы (включая планки и фриз для паркетного покрытия пола, несобранные) в виде профилированного погонажа (с гребнями, пазами, шпунтованные, со стесанными краями, с соединением в виде полукруглой калевки, фасонные, закругленные или аналогичные) по любой из кромок, торцов или плоскостей, строганные или нестроганные, шлифованные или нешлифованные, имеющие или не имеющие торцевые соединения» (позиции ГНГ 4409) – 0,70.

4.9.3. по транзитному участку Келес эксп. – Ходжадавлет эксп. (кроме перевозок в Афганистан):

- «Пшеница и меслин» (позиции ГНГ 1001) и «Мука пшеничная или пшенично-ржаная» (позиции ГНГ 1101) - 0,40.

4.9.4. В случае совпадения условий применения понижающих коэффициентов, применяется:

при разнице размера скидок – наивысший;

при равных размерах скидок – в разовом порядке.».

5. Пункт 5 Раздела 1 Приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 5.2. в следующей редакции:

«**5.2.** На период с 1 января по 31 декабря 2026 года (включительно) установлены следующие коэффициенты к ставкам настоящей Тарифной политики на транзитные перевозки по территории Республики Узбекистан нижеперечисленных грузов в вагоне, независимо от его принадлежности по транзитному участку Келес эксп. – Ходжадавлет эксп. (кроме перевозок в Афганистан):

- «Пшеница и меслин» (позиции ГНГ 1001) и «Мука пшеничная или пшенично-ржаная» (позиции ГНГ 1101) - 0,40.

5.2.1. В случае совпадения условий применения понижающих коэффициентов, применяется:

при разнице размера скидок – наивысший;

при равных размерах скидок – в разовом порядке.».

6. Пункт 9 Раздела 2 Приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 9.11. в следующей редакции:

«**9.11.** На период с 1 января по 31 декабря 2026 года (включительно) установлены следующие коэффициенты к ставкам настоящей Тарифной политики на транзитные перевозки по территории Республики Узбекистан нижеперечисленных грузов в вагоне, независимо от его принадлежности:

9.11.1. по транзитному участку Келес эксп. – Галаба эксп.:

- «Пшеница и меслин» (позиция ГНГ 1001) и «Мука пшеничная или пшенично-ржаная» (позиция ГНГ 1101):

- 0,70 при выполнении объема перевозок до 850 000 тонн (включительно);

- 0,60 при выполнении объема перевозок от 850 001 тонн и свыше.

Вышеуказанные коэффициенты, применяются на перевезенный объем, попадающий по тоннажу в определенную градацию, исходя из последовательного отправления в течение года. При достижении объемов перевозок в последующей градации коэффициент за объемы перевозок в предыдущей градации не пересчитывается. Учет объемов перевозок за один фрахтовый год ведется по дате оттиска календарного штампа в накладной, проставляемого на станции отправления.

- «Газы нефтяные и углеводороды газообразные прочие» (позиция ГНГ 2711) – 0,90;

- главы 31 «Удобрения» (позиции ГНГ 3102-3105) – 0,90;

- «Лесоматериалы распиленные или расколотые вдоль, разделенные на слои или лущеные, строганные или нестроганные, шлифованные или нешлифованные, имеющие или не имеющие торцевые соединения, толщиной более 6 мм» (позиция ГНГ 4407) – 0,90;

- «Пиломатериалы (включая планки и фриз для паркетного покрытия пола, несобранные) в виде профилированного погонажа (с гребнями, пазами, шпунтованные, со стесанными краями, с соединением в виде полукруглой калевки, фасонные, закругленные или аналогичные) по любой из кромок,

торцов или плоскостей, строганные или нестроганные, шлифованные или нешлифованные, имеющие или не имеющие торцевые соединения» (позиция ГНГ 4409) – 0,90;

- «Прокат плоский из железа или нелегированной стали шириной 600 мм или более, горячекатанный, неплакированный, без гальванического или другого покрытия» (позиции ГНГ 7208) – 0,90.

9.11.2. по транзитному участку Каракалпакстан эксп. – Галаба эксп.:

- «Пшеница и меслин» (позиция ГНГ 1001) и «Мука пшеничная или пшенично-ржаная» (позиции ГНГ 1101) - 0,60;

- «Нефтепродукты» (позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27090010, 2710, 2712, 2713, 27149000, 2715, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000) – 0,80;

- «Газы нефтяные и углеводороды газообразные прочие» (позиции код ГНГ 2711) – 0,80;

- «Масло подсолнечное, сафлоровое или хлопковое и их фракции, нерафинированные или рафинированные, но без изменения химического состава» (позиции ГНГ 1512) – 0,80;

- «Лесоматериалы распиленные или расколотые вдоль, разделенные на слои или лущеные, строганные или нестроганные, шлифованные или нешлифованные, имеющие или не имеющие торцевые соединения, толщиной более 6 мм» (позиции ГНГ 4407) – 0,70;

- «Пиломатериалы (включая планки и фриз для паркетного покрытия пола, несобранные) в виде профилированного погонажа (с гребнями, пазами, шпунтованные, со стесанными краями, с соединением в виде полукруглой калевки, фасонные, закругленные или аналогичные) по любой из кромок, торцов или плоскостей, строганные или нестроганные, шлифованные или нешлифованные, имеющие или не имеющие торцевые соединения» (позиции ГНГ 4409) – 0,70.

9.11.3. по транзитному участку Келес эксп. – Ходжадавлет эксп. (кроме перевозок в Афганистан):

- «Пшеница и меслин» (позиции ГНГ 1001) и «Мука пшеничная или пшенично-ржаная» (позиции ГНГ 1101) - 0,40.

9.11.4. В случае совпадения условий применения понижающих коэффициентов, применяется:

при разнице размера скидок – наивысший;

при равных размерах скидок – в разовом порядке.».

Изменение № 16

1. Пункт 9 Раздела 2 Приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 9.12. в следующей редакции:

«9.12. На период с 1 января по 31 декабря 2026 года (включительно) установлены следующие специальные тарифные условия на контейнерные перевозки по территории Республики Узбекистан с оплатой провозных

платежей через транспортно-экспедиторские организации, имеющие прямые договоры с АО «Узбекистон темир йуллари»:

9.12.1. На перевозки грузов в 40-футовом универсальном приватном контейнере на приватной (не принадлежащей перевозчику) платформе в составе груженого контейнерного поезда (не менее 57 условных вагонов) в экспортном сообщении по маршруту Сергели – Каракалпакстан эксп., далее следуемых через Актау-Порт, Курык-Порт и в обратном направлении - 514 долл. США за контейнер (в одну сторону).

При перевозке охраняемых грузов взимается сбор за охрану в установленном порядке.

9.12.2. На перевозки грузов «Теллур» (код ГНГ 28045090), «Селен» (код ГНГ 28049000), «Металлы редкоземельные, скандий и иттрий в чистом виде, в смесях или сплавах» (код ГНГ 28053000), «Ртуть» (код ГНГ 28054000), «Фольга для тиснения» (код ГНГ 32121000), позиции главы 71 «Жемчуг, драгоценные камни и металлы, металлы, плакированные драгоценными металлами, и изделия из них; бижутерия; монеты» (позиции 7106-7112, 7115), позиции главы 74 «Медь и изделия из нее» (кроме позиций 7401, 7418), позиции главы 75 «Никель и изделия из него» (кроме позиции 7501), позиции главы 76 «Алюминий и изделия из него» (кроме позиции 7615), позиции главы 78 «Свинец и изделия из него», позиции главы 79 «Цинк и изделия из него», позиции главы 80 «Олово и изделия из него», позиции главы 81 «Металлы прочие не драгоценные; металлокерамика; изделия из них» (кроме позиции 81052), позиции главы 8302 «Арматура крепежная, фурнитура и аналогичные изделия из не драгоценных металлов, используемые для мебели, дверей, лестниц, окон, штор, в салонах транспортных средств, шорных изделий, чемоданов, ящиков, шкапулок или аналогичных изделий; вешалки для шляп, крючки для шляп, кронштейны и аналогичные изделия из не драгоценных металлов; мебельные колеса с крепежными приспособлениями из не драгоценных металлов; автоматические устройства из не драгоценных металлов для закрывания дверей», «Трубы гибкие из прочих не драгоценных металлов» (код ГНГ 83079000), позиции главы 8309 «Пробки, колпачки и крышки (включая крончатые колпачки, заворачивающиеся колпачки и пробки с устройством для разлива), закупорочные крышки для бутылок, пробки нарезные, оболочки пробок, герметизирующие и прочие упаковочные принадлежности, из не драгоценных металлов», позиции главы 8311 «Проволока, прутки, трубы, пластины, электроды и аналогичные изделия, из не драгоценных металлов или из карбидов металлов, с покрытием или с сердечником из флюсовых материалов, используемые для низкотемпературной пайки, высокотемпературной пайки, сварки или осаждения металлов или карбидов металлов; проволока и прутки из спеченного порошка не драгоценных металлов, используемые для металлизации распылением», позиции главы 8549 «Отходы и лом электротехнических и электронных изделий» (коды 85491, 85492-85493, 85499) в 40-футовом универсальном приватном контейнере на

приватной (не принадлежащей перевозчику) платформе в составе груженого контейнерного поезда (не менее 57 условных вагонов) в экспортном сообщении по маршруту Сергели – Келес эксп., далее следуемых через Актау-Порт и Курык-Порт - 234,81 шв. фр. за контейнер.

При перевозке охраняемых грузов взимается сбор за охрану в установленном порядке.

9.12.3. На транзитные перевозки универсальных частных контейнеров на приватной (не принадлежащей перевозчику) платформе в составе контейнерного поезда (не менее 57 условных вагонов) из Казахстана в Афганистан по маршруту Келес эксп.- Галаба эксп. и в обратном направлении в размере:

0,25 долл. США конт. - км - за груженный 20-футовый частный контейнер (не менее 2-х 20-футовых контейнеров на платформе);

0,18 долл. США конт. - км - за порожний 20-футовый частный контейнер (не менее 2-х 20-футовых контейнеров на платформе);

0,44 долл. США конт. - км - за груженный 40-футовый частный контейнер;

0,35 долл. США конт. - км - за порожний 40-футовый частный контейнер;

0,35 долл. США за ваг. - км – за порожний возврат частной платформы.

Данные специальные ставки не распространяются на перевозки груза «Нефть сырая и нефтепродукты сырые, полученные из битуминозных пород» (позиции 2709), нефтепродуктов позиций и кодов ГНГ 27090010, позиции ГНГ 2712, 2713, 27149000, 2710, 2715, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000) и опасных грузов.

При перевозке цветных металлов глав, позиций, субпозиций и кодов ГНГ 28045090, 28049, 28053, 28054, 32121, 7106 - 7112, 7115, 74 (кроме 7401, 7418), 75 (кроме 7501), 76 (кроме 7615), 78, 79, 80, 81 (кроме 81052), 8302, 83079, 8309, 8311, 85491, 85492 - 85493, 85499 к установленным специальным ставкам применяются соответствующие повышающие коэффициенты, предусмотренные настоящей Тарифной политикой.

К данным специальным ставкам дополнительные понижающие коэффициенты не применяются.

При перевозке охраняемых грузов взимается сбор за охрану в установленном порядке.».

2. Пункт 4 Раздела 1 Приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 4.10. в следующей редакции:

«4.10. На период с 1 января по 31 декабря 2026 года (включительно) установлены следующие специальные тарифные условия на контейнерные перевозки по территории Республики Узбекистан с оплатой провозных платежей через транспортно-экспедиторские организации, имеющие прямые договоры с АО «Узбекистон темир йуллари»;

4.10.1. На транзитные перевозки универсальных частных контейнеров на частной (не принадлежащей перевозчику) платформе в составе контейнерного поезда (не менее 57 условных вагонов) из Китая в Афганистан по маршруту Келес эксп. - Галаба эксп. и в обратном направлении в размере:

0,25 долл. США конт. - км - за грузовой 20-футовый частный контейнер (не менее 2-х 20-футовых контейнеров на платформе);

0,18 долл. США конт. - км - за пустой 20-футовый частный контейнер (не менее 2-х 20-футовых контейнеров на платформе);

0,44 долл. США конт. - км - за грузовой 40-футовый частный контейнер;

0,35 долл. США конт. - км - за пустой 40-футовый частный контейнер;

0,35 долл. США за ваг. - км – за пустой возврат частной платформы.

Данные специальные ставки не распространяются на перевозки груза «Нефть сырая и нефтепродукты сырые, полученные из битуминозных пород» (позиции 2709), нефтепродуктов позиций и кодов ГНГ 27090010, позиции ГНГ 2712, 2713, 27149000, 2710, 2715, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000) и опасных грузов.

При перевозке цветных металлов глав, позиций, субпозиций и кодов ГНГ 28045090, 28049, 28053, 28054, 32121, 7106 - 7112, 7115, 74 (кроме 7401, 7418), 75 (кроме 7501), 76 (кроме 7615), 78, 79, 80, 81 (кроме 81052), 8302, 83079, 8309, 8311, 85491, 85492 - 85493, 85499 к установленным специальным ставкам применяются соответствующие повышающие коэффициенты, предусмотренные настоящей Тарифной политикой.

К данным специальным ставкам дополнительные понижающие коэффициенты не применяются.

При перевозке охраняемых грузов взимается сбор за охрану в установленном порядке.».

Изменение № 17

Пункт 9 Раздела 2 Приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 9.13. в следующей редакции:

«9.13. На период с 1 января по 31 декабря 2026 года (включительно) установлены следующие коэффициенты к ставкам настоящей Тарифной политики на импортные перевозки груза «Древесина топливная в виде бревен, поленьев, сучьев, вязанок хвороста или в аналогичных видах; щепа или стружка древесная; опилки и древесные отходы и скрап, неагломерированные или агломерированные в виде бревен, брикетов, гранул или в аналогичных видах» (позиции ГНГ 4401) назначением на станции АО «Узбекистон темир йуллари»:

- через пограничную станцию Келес эксп. (кроме перевозок пункта 9.2 Раздела 2 Приложения 3 настоящей Тарифной политики) – 0,80;

- через пограничную станцию Каракалпакстан эксп. – 0,60.

В случае совпадения условий применения понижающих коэффициентов, применяется:

- при разнице размера скидок – наивысший;
- при равных размерах скидок – в разовом порядке.».

Изменение № 18

1. Пункт 4 Раздела 1 Приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 4.11. в следующей редакции:

«4.11. На период с 1 января по 31 декабря 2026 года (включительно) установлены следующие специальные ставки на перевозки груженых частных 40-футовых контейнеров на частных платформах из Китая в Афганистан с осуществлением операции по перегрузу контейнеров из частных платформ на платформы инвентарного парка АО «Узбекистон темир йуллари» на станции Чукурсай по причинам, не зависящим от перевозчика, далее следуемых в Афганистан через пограничную станцию Галаба эксп., по первоначальным (старым) перевозочным документам с отметкой об изменении номера вагона, с оплатой провозных платежей через транспортно-экспедиторские организации, имеющие прямые договоры с АО «Узбекистон темир йуллари»:

4.11.1. По маршруту Келес эксп. – Чукурсай:

- 0,76 долл. США за конт. - км – на перевозки груженого 40-футового контейнера;

- 0,35 долл. США за ваг. - км – на порожний возврат частной платформы.

4.11.2. По маршруту Чукурсай – Галаба эксп.:

- 0,76 долл. США за конт.- км – на перевозки груженого 40-футового контейнера.

4.11.3. В случае совпадения условий применения понижающих коэффициентов, применяется:

- при разнице размера скидок – наивысший;
- при равных размерах скидок – в разовом порядке.».

2. Пункт 9 Раздела 2 Приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 9.14. в следующей редакции:

«9.14. На период с 1 января по 31 декабря 2026 года (включительно) установлены следующие специальные ставки на перевозки груженых частных 40-футовых контейнеров на частных платформах из Казахстана в Афганистан с осуществлением операции по перегрузу контейнеров из частных платформ на платформы инвентарного парка АО «Узбекистон темир йуллари» на станции Чукурсай по причинам, не зависящим от перевозчика, далее следуемых в Афганистан через пограничную станцию Галаба эксп., по первоначальным (старым) перевозочным документам с отметкой об изменении номера вагона, с оплатой провозных платежей

через транспортно-экспедиторские организации, имеющие прямые договоры с АО «Узбекистон темир йуллари»:

9.14.1. По маршруту Келес эксп. – Чукурсай:

- 0,76 долл. США за конт. - км – на перевозки груженого 40-футового контейнера;

- 0,35 долл. США за ваг. - км – на порожний возврат приватной платформы.

9.14.2. По маршруту Чукурсай – Галаба эксп.:

- 0,76 долл. США за конт. - км – на перевозки груженого 40-футового контейнера.

9.14.3. В случае совпадения условий применения понижающих коэффициентов, применяется:

при разнице размера скидок – наивысший;

при равных размерах скидок – в разовом порядке.».

Изменение № 19

Подпункт 9.2 Раздела 2 Приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 9.2.1. в следующей редакции:

«9.2.1. На период с 1 января по 31 декабря 2026 года (включительно) установлены следующие коэффициенты к пункту 9.2. Раздела 2 Приложения 3 настоящей Тарифной политики независимо от принадлежности вагона и контейнера и формы оплаты провозных платежей на импортные перевозки следующих грузов:

9.2.1.1. «Рис» (позиции ГНГ 1006), «Картофель свежий или охлажденный» (позиции ГНГ 0701), «Сахар тростниковый или свекловичный и химически чистая сахароза, в твердом состоянии» (позиции ГНГ 1701), «Сахара прочие, включая химически чистые лактозу, мальтозу, глюкозу и фруктозу, в твердом состоянии; сиропы сахарные без добавления вкусо-ароматических или красящих веществ; искусственный мед, смешанный или не смешанный с натуральным медом; карамельный кулер» (позиции ГНГ 1702), позиции главы 15 «Жиры и масла животного и растительного происхождения; готовые пищевые жиры; воски животного или растительного происхождения» (позиции ГНГ 1507 - 1510, 1512 - 1518), «Мясо и пищевые субпродукты домашней птицы, указанной в позиции 0105, свежие, охлажденные или замороженные» (позиция ГНГ 0207), «Семена подсолнечника, дробленные или недробленные» (позиция ГНГ 1206), «Пшеница и меслин» (позиция ГНГ 1001) – 0,50.

9.2.1.2. Все виды грузов, кроме указанных в пункте 9.2.1.1. настоящей Тарифной политики – 0,67.

9.2.1.3. В случае совпадения условий применения понижающих коэффициентов, применяется:

при разнице размера скидок – наивысший;

при равных размерах скидок – в разовом порядке.».

Изменение № 20

На период с 1 января по 31 декабря 2026 года (включительно) отменяется действие следующих коэффициентов на перевозки по территории Республики Узбекистан:

- пункта 9.3. Раздела 2 Приложения 3 настоящей Тарифной политики на транзитные, экспортные и импортные перевозки по территории Республики Узбекистан в/из Республику Таджикистан;

- пункта 9.4. Раздела 2 Приложения 3 настоящей Тарифной политики на транзитные перевозки по территории Республики Узбекистан в/из Республику Таджикистан на участках Каракалпакстан – Тахиаташ – Шават – Питняк – Сурханобод – Кудукли и в обратном направлении, Каракалпакстан – Тахиаташ – Шават – Питняк – Сурханобод – Амузанг и в обратном направлении, Сурханобод – Кудукли и в обратном направлении, Сурханобод – Амузанг и в обратном направлении.

Изменение № 21

Пункт 9 Раздела 2 Приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 9.15. в следующей редакции:

«9.15. На период с 1 января по 31 декабря 2026 года (включительно) установлен коэффициент 0,50 к ставкам настоящей Тарифной политики на перевозки грузов главы 31 «Удобрения» (позиций ГНГ 3102 - 3105) в экспортном сообщении в универсальных частных крупнотоннажных контейнерах на платформах независимо от принадлежности со станций АО «Узбекистон темир йуллари», далее следуемых через пограничные станции Республики Казахстан Дины Нурпеисовой эксп., Илецк 1 эксп., Семиглавый Мар эксп.

В случае совпадения условий применения понижающих коэффициентов, применяется:

- при разнице размера скидок – наивысший;
- при равных размерах скидок – в разовом порядке.».

Управление делами Тарифной политики

**Генеральный директор
(Председатель Правления)**



А.Умбетов